

# Rejillas de Acero Inoxidable

## TIPO 304

Una [Rejilla de Acero Inoxidable](#) esta fabricada a partir de acero 304 y 316. Además ambos son la segunda variante más utilizada de la familia del acero inoxidable. La mayoría de las propiedades físicas y mecánicas del acero 316 son las mismas que las de 304. La diferencia entre estos dos aceros inoxidables son la presencia de molibdeno, ambas manejan casi las mismas propiedades físicas y mecánicas del acero inoxidable 30 y tienen una resistencia única a la corrosión

DE REJILLA:	CR-06
SOLERA DE CARGA:	3/16" X 2 1/4"
SEPARACION DE SOLERA:	1-3/16" (30.20 MM.)
SEPARACION DE VARILLA DE CENTRO A CENTRO:	2" (50.80 MM.)
SUPERFICIE:	LISA
ACABADO:	NATURAL 2B
DIAMETRO DE VARILLA:	0.25" (6.35 MM.)
PESO:	79 KG/M2
ANCHO TABLERO:	1.00 M
LARGO TABLERO:	3.05 M
FABRICACION BASADA EN:	ANSI/NAAMM-MBG-531-09
TIPO DE ACERO:	ACERO INOXIDABLE 304
NORMA:	ASTM A-666
PROCESO:	ELECTROSOLDADO

### USOS Y APLICACIONES TIPO

- \* LABORATORIOS
- \* PLANTAS AUTOMOTRICES
- \* INSUTRIA PETROQUIMICA
- \* PLANTA DE TRATAMIENTO DE AG
- \* COCINAS
- \* PISOS INDUSTRIALES ALIMENTICIA

### TABLA DE CARGAS PERMISIBLES

CARGA	CLARO MAXIMO PERMISIBLE			CLARO LIBRE EN METROS SOLERA DE			
	TRANSITO PEATONAL		CLARO MAXIMO PARA TRANSITO VEHICULAR		0.50	0.75	1.00
	REJILLA LISA	REJILLA DENTADA		W	3,573.00	1,588.00	893.00
3/16" X 2 1/4" 4.80 mm X 57.10 mm	1.12M	NO APLICA	NO APLICA	FW	1.50	3.30	5.80
				C	893.00	397.00	447.00
				FC	1.20	2.60	4.70

W= CARGA UNIFORME PERMISIBLE (EN KG/M2)  
 FW= FLECHA EN (MM.) BAJO LA CARGA UNIFORME  
 C = CARGA CONCENTRADA PERMISIBLE (EN KG/M LINEA)  
 FC = FLECHA (EN MM.) BAJO LA CARGA CONCENTRADA

\* ESTA REJILLA NO SE RECOMIENDA PARA USO VEHICULAR NI CARGAS DE IMPACTO.

### • Esquema de rejilla

